

มิติที่ 3 การประกันคุณภาพงานของกรมทางหลวงชนบท

ข้อที่	เกณฑ์การประเมินภาคสนาม	คะแนนที่ใช้ประเมิน	คะแนนประเมิน
3.2 คุณภาพและประสิทธิภาพของการสำรวจและออกแบบ [3.00 คะแนน]			
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง/สะพาน			
3.2.1	ความถูกต้องและครบถ้วนของหมุดอ้างอิงการสำรวจ	ถูกต้องและครบถ้วน	1.00
		ถูกต้องแต่ไม่ครบถ้วน	0.50
		ไม่ถูกต้อง	0.00
3.2.2	ความสอดคล้องของแบบก่อสร้างและรายการคำนวณปริมาณงานกับสภาพพื้นที่	สอดคล้อง	2.00
		คลาดเคลื่อน 1 ประเด็น	1.60
		คลาดเคลื่อน 2 ประเด็น	1.20
		คลาดเคลื่อนมากกว่า 2 ประเด็น	0.80
		คลาดเคลื่อนจนไม่สามารถก่อสร้างได้	0.00
รวมคะแนนประเมินเฉลี่ยภาคสนาม QA ด้านสำรวจและออกแบบ		3.00	

หมายเหตุ

- ประเมินเฉพาะ สทช. และ ชทช.
- ข้อ 3.2.1 และ 3.2.2 ประเมินเฉพาะโครงการที่ดำเนินการโดยหน่วยงานในส่วนภูมิภาคในกิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง/สะพาน ตามแผนงานของกรมที่ได้งบประมาณก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยคณะอนุกรรมการฯ ส่วนภูมิภาคตรวจติดตามสำนักงานทางหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในสังกัด ในไตรมาสที่ 2 จำนวน 1 โครงการ/หน่วย และไตรมาสที่ 4 จำนวน 1 โครงการ/หน่วย สำหรับคณะอนุกรรมการฯ ส่วนกลางตรวจติดตามสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1-18 และแขวงทางหลวงชนบท ในไตรมาสที่ 3 จำนวน 1 โครงการ/หน่วย **** หากหน่วยใดไม่มีงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง/สะพาน ให้ดำเนินการสุ่มติดตาม งานบำรุงพิเศษแทน (ข้อ 3.2.3-4) ****
- เกณฑ์การประเมินข้อ 3.2.1 และ 3.2.2 มีรายละเอียดการประเมิน ดังนี้

3.2.1 ความถูกต้องและครบถ้วนของหมุดอ้างอิงการสำรวจ

ถูกต้องและครบถ้วน หมายถึง ค่าหมุดอ้างอิงการสำรวจและตำแหน่งของหมุดอ้างอิงการสำรวจ เช่น หมุดอ้างอิงแนวสายทาง (RP) หมุดอ้างอิงคาร์ระดับ (BM) สอดคล้องกับแบบก่อสร้าง และมีความครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง

ถูกต้องแต่ไม่ครบถ้วน หมายถึง ค่าหมุดอ้างอิงการสำรวจและตำแหน่งของหมุดอ้างอิงการสำรวจ เช่น หมุดอ้างอิงแนวสายทาง (RP) หมุดอ้างอิงคาร์ระดับ (BM) สอดคล้องกับแบบก่อสร้าง แต่ชำรุดสูญหายเนื่องจากตำแหน่งการทำหมุดอ้างอิงการสำรวจไม่เหมาะสม ในกรณีนี้สูญหายเนื่องจากการทำหมุดอ้างอิงการสำรวจในตำแหน่งที่เหมาะสม

อนุโลมให้คะแนนเต็ม

ไม่ถูกต้อง หมายถึง ค่าหมุดอ้างอิงการสำรวจและตำแหน่งของหมุดอ้างอิงการสำรวจไม่สอดคล้องกับแบบก่อสร้าง

3.2.2 ความสอดคล้องของแบบก่อสร้างกับสภาพพื้นที่

สอดคล้อง หมายถึง แบบก่อสร้างมีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และสามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้

คลาดเคลื่อน 1 ประเด็น หมายถึง แบบก่อสร้างมีความคลาดเคลื่อนจากสภาพพื้นที่ 1 ประเด็น แต่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ เช่น

ขาดรายละเอียดทางเชื่อม ขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ตำแหน่งและรายละเอียดภูมิประเทศบริเวณข้างทางไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น

คลาดเคลื่อน 2 ประเด็น หมายถึง แบบก่อสร้างมีความคลาดเคลื่อนจากสภาพพื้นที่ 2 ประเด็น แต่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ เช่น

ขาดรายละเอียดทางเชื่อม ขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ตำแหน่งและรายละเอียดภูมิประเทศบริเวณข้างทางไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น

คลาดเคลื่อนมากกว่า 2 ประเด็น หมายถึง แบบก่อสร้างมีความคลาดเคลื่อนจากสภาพพื้นที่มากกว่า 2 ประเด็น แต่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้เช่น

ขาดรายละเอียดทางเชื่อม ขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ตำแหน่งและรายละเอียดภูมิประเทศบริเวณข้างทางไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น

คลาดเคลื่อนจนไม่สามารถก่อสร้างได้ หมายถึง แบบก่อสร้างมีความคลาดเคลื่อนจากสภาพพื้นที่จนไม่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ เช่น

Cross Section ของงานถนนในพื้นที่ภูเขาที่อยู่เขตอุทยานต้องตัดเขาด้าน Back Slope ค่อนข้างมาก แนวถนนตกไหล่เขา หรืออยู่ในคลอง เป็นต้น

มิติที่ 3 การประกันคุณภาพงานของกรมทางหลวงชนบท

ข้อที่	เกณฑ์การประเมินภาคสนาม	คะแนนที่ใช้ประเมิน	คะแนนประเมิน
3.2 คุณภาพและประสิทธิภาพของการสำรวจและออกแบบ [3.00 คะแนน]			
กิจกรรมบำรุงพิเศษงานทาง (ใช้ประเมินในกรณีที่ หน่วยใดไม่มีกิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง/สะพาน)			
3.2.3	ความถูกต้องของการสำรวจสภาพความเสียหาย	ถูกต้องและครบถ้วน	1.00
		ไม่ถูกต้อง	0.00
3.2.4	ความสอดคล้องของแบบก่อสร้างและรายการปริมาณงานกับสภาพพื้นที่	สอดคล้อง	2.00
		คลาดเคลื่อน 1 ประเด็น	1.60
		คลาดเคลื่อน 2 ประเด็น	1.20
		คลาดเคลื่อนมากกว่า 2 ประเด็น	0.80
		คลาดเคลื่อนจนไม่สามารถก่อสร้างได้	0.00
รวมคะแนนประเมินเฉลี่ยภาคสนาม QA ด้านสำรวจและออกแบบ		3.00	

หมายเหตุ

- ประเมินเฉพาะ สทช. และ ชทช.
- ใช้สำหรับประเมินข้อ 3.2.3 และ 3.2.4 ใช้สำหรับประเมิน หน่วยที่ไม่มีกิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง/สะพาน ตามแผนงานของกรมที่ ได้งบประมาณก่อสร้าง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยคณะอนุกรรมการฯ ส่วนภูมิภาคตรวจติดตามสำนักงานทางหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดใน ไตรมาสที่ 2 จำนวน 1 โครงการ/หน่วย และไตรมาสที่ 4 จำนวน 1 โครงการ/หน่วย สำหรับคณะอนุกรรมการฯ ส่วนกลางตรวจติดตามสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1-18 และแขวงทางหลวงชนบท ในไตรมาสที่ 3 จำนวน 1 โครงการ/หน่วย
- เกณฑ์การประเมินข้อ 3.2.3 และ 3.2.4 มีรายละเอียดการประเมิน ดังนี้

3.2.1 ความถูกต้องของการสำรวจสภาพความเสียหายดังนี้

ถูกต้องและครบถ้วน หมายถึง ปริมาณความเสียหาย เช่น Deep Patch สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง

ไม่ถูกต้อง หมายถึง ปริมาณความเสียหาย เช่น Deep Patch ไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง

3.2.2 ความสอดคล้องของแบบก่อสร้างและรายการปริมาณงานกับสภาพพื้นที่

สอดคล้อง หมายถึง แบบก่อสร้างและรายการปริมาณงานมีความสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ เช่น ความกว้างผิวจราจรเดิม ปริมาณงานผิวจราจรรวมการขยายความกว้างผิวจราจรบริเวณทางโค้ง (Widening) เป็นต้น รวมทั้งการยกโค้งและขยายความกว้างผิวจราจรบริเวณทางโค้ง (Widening) มีความปลอดภัยไม่น้อยกว่าสภาพเดิม

คลาดเคลื่อน 1 ประเด็น หมายถึง แบบก่อสร้างและรายการปริมาณงานมีความคลาดเคลื่อนจากสภาพพื้นที่ 1 ประเด็น แต่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ เช่น ความกว้างผิวจราจรเดิม ปริมาณงานผิวจราจรรวมการขยายความกว้างผิวจราจรบริเวณทางโค้ง (Widening) เป็นต้น หรือ การยกโค้งและขยายความกว้างผิวจราจรบริเวณทางโค้ง (Widening) มีความปลอดภัยน้อยกว่าสภาพเดิม

คลาดเคลื่อน 2 ประเด็น หมายถึง แบบก่อสร้างและรายการปริมาณงานมีความคลาดเคลื่อนจากสภาพพื้นที่ 1 ประเด็น แต่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ เช่น ความกว้างผิวจราจรเดิม ปริมาณงานผิวจราจรรวมการขยายความกว้างผิวจราจรบริเวณทางโค้ง (Widening) เป็นต้น หรือ การยกโค้งและขยายความกว้างผิวจราจรบริเวณทางโค้ง (Widening) มีความปลอดภัยน้อยกว่าสภาพเดิม

คลาดเคลื่อนมากกว่า 2 ประเด็น หมายถึง แบบก่อสร้างและรายการปริมาณงานมีความคลาดเคลื่อนจากสภาพพื้นที่ 1 ประเด็น แต่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ เช่น ความกว้างผิวจราจรเดิม ปริมาณงานผิวจราจรรวมการขยายความกว้างผิวจราจรบริเวณทางโค้ง (Widening) เป็นต้น หรือการยกโค้งและขยายความกว้างผิวจราจรบริเวณทางโค้ง (Widening) มีความปลอดภัยน้อยกว่าสภาพเดิม

คลาดเคลื่อนจนไม่สามารถก่อสร้างได้ หมายถึง แบบก่อสร้างมีความคลาดเคลื่อนจากสภาพพื้นที่จริง จนไม่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้

ปัญหาอุปสรรค/สิ่งที่ควรต้องปรับปรุง
