

ข้อมูลเบื้องต้นโครงการ (QA ผง. ท.1)

(โปรดให้ความสำคัญต่อการกรอกข้อมูลโดยระบุข้อมูลให้ครบถ้วนทุกข้อ และหากมีข้อเสนอแนะให้เพิ่มเติมในตารางได้ เพื่อกรมจักได้นำข้อมูลดังกล่าวประมวลผลเป็นภาพรวมในการนำเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อสำนักงานงบประมาณต่อไป)

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ชื่อสายทาง

.....

1.2 สภาพถนน ณ วันที่เข้าทำการสำรวจเบื้องต้น (...../...../.....) ระบุ วัน/เดือน/ปี

1.2.1 ระยะทางทั้งสิ้น กม.

1.2.2 การก่อสร้างเป็นถนนที่มีผิวจราจรประเภท (ระบุประเภทถนนที่สำรวจ)

() ถนนลาดยางผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ม. ระยะทางรวม กม.

 ปีงบประมาณ ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

 ปีงบประมาณ ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

() ถนนคอนกรีตผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ม. ระยะทางรวม กม.

 ปีงบประมาณ ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

 ปีงบประมาณ ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

() ถนนลูกรังผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ม. ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

() ถนนดินผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ม. ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

1.2.3 มีสะพานในสายทาง จำนวน แห่ง ประกอบด้วย (หากมีมากกว่า 3 แห่ง ให้เพิ่มเติม)

แห่งที่ 1 ความยาว ม. ช่วง กม. ถึง กม.

 ผิวจราจรกว้าง ม. ทางเท้าข้างละ ม.

 สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ดี

ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว ม.

 ผิวจราจรกว้าง ม. ทางเท้าข้างละ ม.

ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ

.....

1.5 การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างสายทาง

1.5.1 () ก่อสร้างในแนวเขตทางเดิม

เขตทางกว้าง เมตร

1.5.2 () ได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

 มีหนังสืออุทิศที่ดิน ยังไม่มีหนังสืออุทิศที่ดิน

เขตทางกว้าง เมตร

1.5.3 () ได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้างบางส่วน

ระบุรายละเอียด

.....

.....

.....

1.5.4 () ยังไม่ได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้าง

 คาดว่าจะได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้างได้ทั้งหมด

ภายในเดือน พ.ศ. โดยมีเขตทางกว้าง เมตร

 คาดว่าจะไม่ได้รับการอุทิศที่ดินให้ก่อสร้าง

1.5.5 () ต้องเวนคืนที่ดิน

 เวนคืนแล้ว อยู่ระหว่างเวนคืน ยังไม่เวนคืน

1.6 ความพร้อมของแบบก่อสร้าง

1.6.1 () ไม่มีแบบก่อสร้าง

1.6.2 () มีแบบก่อสร้างแล้ว

(1) ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง กิโลเมตร

หน่วยงานที่สำรวจออกแบบ

สำรวจ-ออกแบบเมื่อปี พ.ศ.

ผิวจราจรประเภท กว้าง ม.

ไหล่ทางประเภท กว้างข้างละ ม.

ชื่อตามแบบ

 ประมาณราคา ระยะทาง กม. จำนวนเงิน บาท ไม่มีประมาณราคา

- (2) ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง กิโลเมตร
 หน่วยงานที่สำรวจออกแบบ
 สำรวจ-ออกแบบเมื่อปี พ.ศ.
 ผิวจราจรประเภท กว้าง ม.
 ไหล่ทางประเภท กว้างข้างละ ม.
 ชื่อตามแบบ
 ประมาณราคา ระยะทาง กม. จำนวนเงิน บาท
 ไม่มีประมาณราคา
- (3) ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง กิโลเมตร
 หน่วยงานที่สำรวจออกแบบ
 สำรวจ-ออกแบบเมื่อปี พ.ศ.
 ผิวจราจรประเภท กว้าง ม.
 ไหล่ทางประเภท กว้างข้างละ ม.
 ชื่อตามแบบ
 ประมาณราคา ระยะทาง กม. จำนวนเงิน บาท
 ไม่มีประมาณราคา

2. สภาพภูมิประเทศของสายทาง

2.1 ที่ตั้งโครงการ

- 2.1.1 จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับสายทาง
 พิกัด GPS จุดเริ่มต้นโครงการ (Lat/Long)
 ซึ่งเป็นถนน () ลาดยาง () ลูกกรัง ของหน่วยงาน
 ที่บริเวณบ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด
- 2.1.2 ชื่อหมู่บ้านสายทางผ่าน / ประชากรผู้ได้รับประโยชน์
1. บ้าน ตำบล ช่วง กม. ถึง กม.
 ประชากรครัวเรือน
 2. บ้าน ตำบล ช่วง กม. ถึง กม.
 ประชากรครัวเรือน
 3. บ้าน ตำบล ช่วง กม. ถึง กม.
 ประชากรครัวเรือน

2.1.3 ทางหลวง ทางรถไฟที่ถนนสายนี้ตัดผ่าน

1. ที่ กม. สายทาง () ทางหลวง () รถไฟ
2. ที่ กม. สายทาง () ทางหลวง () รถไฟ

2.1.4 จุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับสายทาง

พิกัด GPS จุดสิ้นสุดโครงการ (Lat/Long).....

ซึ่งเป็นถนน () ลาดยาง () ลูกกรัง ของหน่วยงาน

ที่บริเวณบ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด

() ด้านซ้ายทาง () ด้านขวาทาง () เชื่อมต่อกัน

2.2 ข้อจำกัดของสภาพภูมิประเทศ ซึ่งอาจมีผลทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

() ไม่มี (กม. ถึง กม.)

() มี (กม. ถึง กม.)

 ผ่านป่าสงวนแห่งชาติ (กม. ถึง กม.) ผ่านป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (กม. ถึง กม.) ผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ (กม. ถึง กม.) ผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า (กม. ถึง กม.) ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่า (กม. ถึง กม.) ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 (กม. ถึง กม.) ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 (กม. ถึง กม.) ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ (กม. ถึง กม.) ผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามธรรมชาติ

(กม. ถึง กม.)

 ผ่านพื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชี

แหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง 2 กม. (กม. ถึง กม.)

 ผ่านพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์

ในระยะทาง 2 กิโลเมตร (กม. ถึง กม.)

 ผ่านพื้นที่มีแนวเขตแดนระหว่างประเทศไม่ชัดเจน อื่นๆ โปรดระบุ

3. ความสอดคล้องของแนวเส้นทางกับยุทธศาสตร์

() ไม่มี

() มี

 ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ด้านนโยบายโลจิสติกส์ ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว อื่นๆ โปรดระบุ

4. **ประโยชน์ที่ได้รับ** (สามารถระบุประโยชน์ได้มากกว่า 1 ข้อ การระบุประโยชน์จะทำให้สามารถพิจารณาว่าสายทางที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณนั้นสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทั้งระดับชาติ ระดับกระทรวง และระดับกรม อย่างไรบ้าง ดังนั้นขอให้ระบุหรือเพิ่มเติมข้อมูลให้มากที่สุด)

- () 4.1 ประเภทการขนส่งพืชผลทางการเกษตร
- 4.1.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.
- 4.1.2 ผ่านพื้นที่เพาะปลูกประเภทต่างๆ (เช่น ข้าว มันสำปะหลัง ยาง ส้ม ทุเรียน ฯลฯ)
- | | | |
|--------------|---------------|-----|
| ประเภท | พื้นที่ | ไร่ |
| ประเภท | พื้นที่ | ไร่ |
| ประเภท | พื้นที่ | ไร่ |
- () 4.2 ประเภทการขนส่งประมง
- 4.2.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.
- 4.2.2 ผ่านพื้นที่ประมงจำนวน ไร่
- () 4.3 ประเภทการขนส่งปศุสัตว์
- 4.3.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.
- 4.3.2 ผ่านพื้นที่ปศุสัตว์จำนวน แห่ง
- () 4.4 ประเภทการขนส่งอุตสาหกรรม
- 4.4.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.
- 4.4.2 ผ่านพื้นที่อุตสาหกรรมจำนวน แห่ง
- () 4.5 ประเภทการท่องเที่ยว
- 4.5.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.
- 4.5.2 ชื่อสถานที่แหล่งท่องเที่ยวที่ได้ประโยชน์
-
-
- 4.5.3 จำนวนนักท่องเที่ยวเฉลี่ยต่อปี คน
- () 4.6 ประเภทการพัฒนาพื้นที่ชายแดน
- 4.6.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.
- 4.6.2 จำนวนหมู่บ้านเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์ หมู่บ้าน ประกอบด้วย
- | | | |
|-----------------------|---------------|-----------|
| 1. ชื่อหมู่บ้าน | ประชากร | ครัวเรือน |
| 2. ชื่อหมู่บ้าน | ประชากร | ครัวเรือน |
| 3. ชื่อหมู่บ้าน | ประชากร | ครัวเรือน |
| 4. ชื่อหมู่บ้าน | ประชากร | ครัวเรือน |

- () 4.7 ประเภทอื่นๆ โปรดระบุและเพิ่มเติมข้อมูล
-
-
-
-

5. หน่วยงานหรือบุคคลที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

- 5.1 ชื่อ ตำแหน่ง
- ตามหนังสือที่ ลงวันที่
- 5.2 ชื่อ ตำแหน่ง
- ตามหนังสือที่ ลงวันที่
- 5.3 ชื่อ ตำแหน่ง
- ตามหนังสือที่ ลงวันที่

ชื่อ ผู้สำรวจข้อมูล
(.....)

ตำแหน่ง

6. ความเห็นของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

6.1 ในกรณีที่ไม่สามารถจัดสรรงบประมาณได้ตลอดสายทางหรือตลอดความยาวที่เหลือ กรมควรจัดสรรเป็นช่วงๆ ตามลำดับความสำคัญ ดังนี้ (กรณีมีนโยบายที่จะก่อสร้างในช่วงที่เป็นหมู่บ้าน หรือมีปริมาณการจราจรสูง)

- 1. ช่วง กม. ถึง กม. เนื่องจากผ่าน
- 2. ช่วง กม. ถึง กม. เนื่องจากผ่าน
- 3. ช่วง กม. ถึง กม. เนื่องจากผ่าน

6.2 ความเห็นในด้านอื่นๆ เช่น ความเหมาะสมที่จะก่อสร้าง ปัญหาอุปสรรคด้านต่างๆ ที่กรมควรพิจารณา เป็นต้น

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด

หมายเหตุ ในการจัดทำแผนที่สายทางที่ขอรับการสนับสนุน โปรดจัดทำให้ชัดเจน โดยระบุข้อมูลต่างๆ ที่ได้สำรวจมา

แผนที่สายทาง

ภาพถ่ายสายทาง (ระบุ กม. ที่ทำการถ่ายภาพ)